



# NSGAFÖU (Ghöuf)

## Gummisonderleitung

Für Schienenfahrzeuge und Omnibusse, sowie in trockenen Räumen, in Schaltanlagen und Verteilern bis 1000 V als kurzschluss- und erdschlussichere Leitung. NSGAFöu 3,6/6 kV auf Anfrage.



### TECHNISCHE DATEN



**Norm**  
DIN VDE 0250-602



**Prüfzeichen**  
VDE Deutschland



**Prüfspannung**  
6 kV / 50 Hz



**Nennspannung**  
1,8/3 kV (U<sub>0</sub>/U)



**Biegeradius am Leiter (min.)**  
6 x  $\varnothing$  der Leitung (feste Verlegung)  
10 x  $\varnothing$  der Leitung (freie Verlegung)

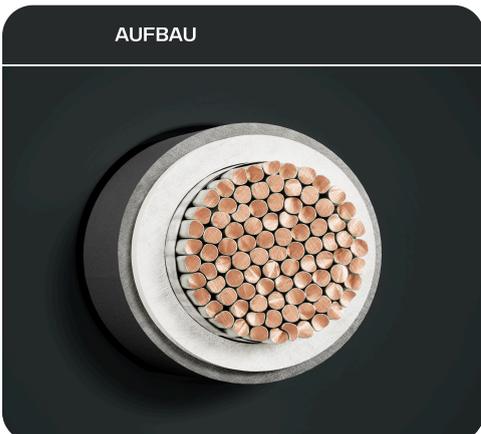


**Brandeigenschaften**  
EN 60332-1-2: selbstverlöschend  
CPR-Klassifizierung: Eca



**Temperaturbereich**  
Verlegungstemperatur: min. -25°C  
Leitertemperatur: max. 90°C  
Kurzschluss temperatur: max. 200°C  
Festeinbau: -40°C bis zu 80°C  
Flexibler Einsatz: -25°C bis zu 80°C

### AUFBAU



- 1 Kupferleiter, feindrähtig verzinkt
- 2 Beabänderung (Al-PET Folie)
- 3 Aderisolation (EPR-Gummi)
- 4 Mantel (Polychloropren schwarz, ölbeständig und abriebfest)

Aderanzahl x Nennquerschnitt	Max. Leiterwiderstand ( $\Omega/\text{km}$ )	Strombelastbarkeit Luft (A)	Außendurchmesser ca. (mm)	Gesamtgewicht ca. (kg/km)	Standardlängen/Aufmachung (m)
1 x 1.5	13.7	30	6.3	51	500 Sp, 1000 Sp
1 x 2.5	8.21	41	6.7	63	500 Sp, 1000 Sp
1 x 4	5.09	55	7.4	82	500 Sp, 1000 Sp
1 x 6	3.39	70	7.9	103	500 Sp, 1000 Sp
1 x 10	1.95	98	9.5	159	500 Sp, 1000 Sp
1 x 16	1.24	132	10.5	219	500 T, 1000 T
1 x 25	0.795	176	12.8	335	500 T, 1000 T
1 x 35	0.565	218	14.1	435	500 T, 1000 T
1 x 50	0.393	276	15.9	582	500 T, 1000 T
1 x 70	0.277	347	17.8	757	500 T, 1000 T
1 x 70	0.277	347	17.8	757	500 T, 1000 T
1 x 95	0.21	416	20.1	1040	500 T, 1000 T
1 x 120	0.164	488	22	1289	500 T, 1000 T
1 x 150	0.132	566	24	1581	500 T, 1000 T
1 x 185	0.108	644	26.3	1895	500 T, 1000 T
1 x 240	0.0817	775	29.6	2452	500 T, 1000 T
1 x 300	0.0654	879	32.2	2998	500 T, 1000 T
1 x 400	0.0486	1060	40.5	4200	500 T, 1000 T

**ANSPRECHPARTNER**

**Dogan Özcan**  
Abteilungsleiter Technik  
+43 (0) 1 70170-154  
dogan.oezcan@skw.at

