

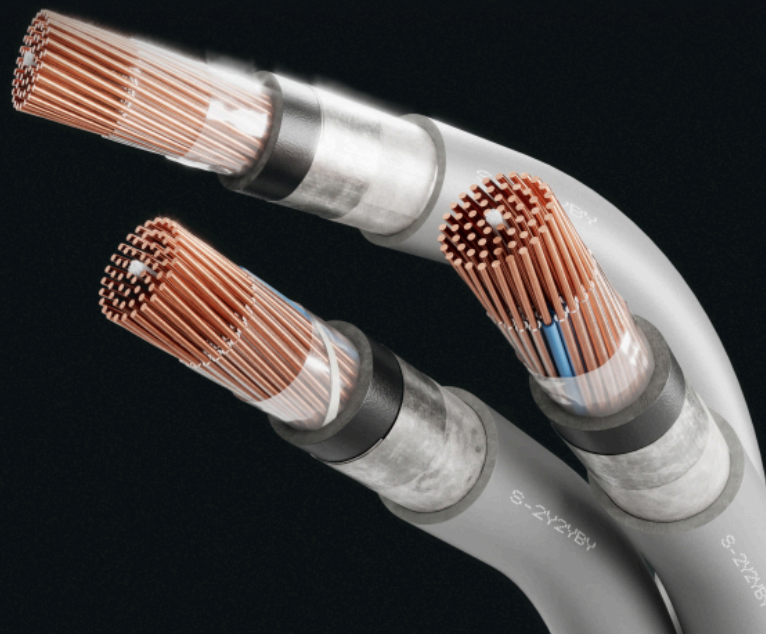


# S-2Y2YBY adrig

Signalkabel, ungeschirmt, armiert

EISENBAHNSIGNALISIERUNGS UND TELEKOMMUNIKATIONS KABEL

Sicherungs- und Steuerkabel zur festen Verlegung in Eisenbahnanlagen. Die Kabel sind vor dauerndem Einfluss von Sonnenlicht zu schützen.



## TECHNISCHE DATEN



**Norm**  
Öve-K 11



**Prüfspannung**  
2500 Veff (0,75 mm<sup>2</sup>) / 50 Hz  
3500 Veff (≥ 0,75 mm<sup>2</sup>) / 50 Hz



**Nennspannung**  
max. 400Veff (0,75 mm<sup>2</sup>)  
max. 800Veff (≥ 0,75 mm<sup>2</sup>)



**Biegeradius am Leiter (min.)**  
12 x Ø des Kabels



**Brandeigenschaften**  
EN 60332-1-2: selbstverlöschend  
CPR-Klassifizierung: Eca

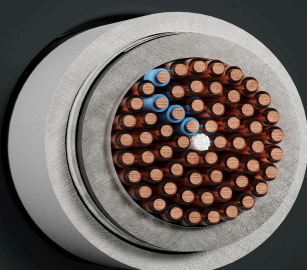


**Aderkennzeichnung**  
Farbkodierung mit definiertem Zählvierer je Lage



**Temperaturbereich**  
Verlegungstemperatur: min. -5°C  
Betriebstemperatur: -30°C bis zu 60°C  
Leitertemperatur: max. 80°C

## AUFBAU



- 1 Kupferleiter, rund eindrätig (RE)
- 2 Aderisolation (PE), Adern in Lagen verseilt
- 3 Gemeinsame Aderumhüllung (Kunststoffband)
- 4 Innenmantel (PE schwarz)
- 5 Armierung (blankes Stahlband, umwickelt mit Kunststoffband)
- 6 Mantel (PVC grau RAL 7035)

Electrical parameters

Durchmesser des Leiters	mm	0,75	1,5	2,5	4	6
Leiterwiderstand, max. bei 20 °C	Ω/km	24,5	12,1	7,3	4,6	3
Isolationswiderstand, min. bei 20 °C	MΩ/km	5000	5000	5000	5000	5000
Gegenseitige Kapazität (ca. Wert), bei 800 Hz	nF/km	100	120	120	120	120

Aderanzahl x Nennquerschnitt (mm²)	Außendurchmesser ca. (mm)	Gesamtgewicht ca. (kg/km)	Standardlängen/Aufmachung (m)
2 x 2,5	14,1	252	1000 T
4 x 6	18,7	535	1000 T
5 x 0,75	13,6	233	1000 T
5 x 1,5	14,7	290	1000 T
5 x 2,5	16,2	368	1000 T
5 x 4	18,5	507	1000 T
5 x 6	19,9	625	1000 T
5 x 10	22,6	880	1000 T
7 x 4	19,7	603	1000 T
10 x 0,75	16,2	328	1000 T
10 x 1,5	17,8	431	1000 T
10 x 2,5	20,1	570	1000 T
10 x 4	24,2	862	1000 T
10 x 6	26,3	1101	1000 T
14 x 1,5	18,8	512	1000 T
15 x 0,75	17,6	398	1000 T
15 x 1,5	19,5	542	1000 T
15 x 2,5	22,1	749	1000 T
15 x 4	26,9	1129	1000 T
19 x 1,5	20,2	619	1000 T
20 x 0,75	18,8	467	1000 T
20 x 1,5	21,0	663	1000 T
20 x 2,5	24,7	958	1000 T
20 x 4	29,6	1425	1000 T
20 x 6	32,4	1880	1000 T
24 x 6	36,0	2253	1000 T
30 x 0,75	21,0	604	1000 T
30 x 1,5	24,3	911	1000 T
30 x 2,5	27,9	1278	1000 T
30 x 4	33,8	1930	1000 T
30 x 6	37,8	2664	1000 T
40 x 0,75	22,8	730	1000 T
40 x 1,5	26,5	1122	1000 T
40 x 2,5	30,9	1621	1000 T
40 x 4	38,0	2515	1000 T
48 x 1,5	28,5	1294	1000 T
50 x 1,5	29,3	1352	1000 T
60 x 0,75	26,9	1015	1000 T
60 x 1,5	30,9	1548	1000 T
60 x 2,5	36,6	2308	1000 T
60 x 4	45,5	3620	1000 T
80 x 0,75	30,0	1272	1000 T
80 x 1,5	35,0	1998	1000 T
80 x 2,5	41,2	2944	1000 T



Aderanzahl x Nennquerschnitt (mm <sup>2</sup> )	Außendurchmesser ca. (mm)	Gesamtgewicht ca. (kg/km)	Standardlängen/Aufmachung (m)
80 x 4	51,7	4665	1000 T
100 x 0,75	33,2	1520	1000 T
100 x 1,5	38,8	2418	1000 T
100 x 2,5	46,6	3652	1000 T
100 x 4	58,5	5788	1000 T
200 x 1,5	50,5	4381	1000 T

**ANSPRECHPARTNER**

**Dogan Özcan**  
 Abteilungsleiter Technik  
 +43 (0) 1 70170-154  
 dogan.oezcan@skw.at

